

# ORDONNANS

EXTRA EDITIE



## TILL TOUR

21 - JUNI - 2009

**- MEER DAN EEN MOTORRIT -**

## **Voorwoord:**

Vanuit het initiatief van de Duitser Karl-Josef Trappe is de Till-tour ontstaan. Een motortocht waarvan de opbrengst naar een goed doel gaat. Om alle omkosten te dekken zijn er naast een aantal sponsoren een bijdrage bij de "euregio" gevraagd. De overheid stimuleert grensoverschrijdende samen werkingen en stelt hier subsidie voor beschikbaar. Zo kwam motorclub MC-ASOM in beeld. Het bestuur was het snel eens dat dit soort initiatieven zeker gesteund moeten worden en zegde haar medewerking dan ook direct toe.

Middels deze wil ik alle leden oproepen zich in te schrijven voor deze tocht. Welke ons vanuit het Duitse Kalkar via de grensstreek voert langs de mooiste wegen in de omgeving. Let wel er word georganiseerd gereden, dus met vaste voorrijders. Hierdoor is het aantal deelnemers beperkt tot 150 motorrijders. Wees er snel bij want er zijn al veel aanmeldingen.

Aanmelden doe je via de site: [www.duck-tours.de](http://www.duck-tours.de) en is een initiatief wat ondersteunt word vanuit de mc-asom.

Het opbrengst van de tocht gaat dit jaar naar de Psychiatrische Hilfgemeinschaft e.V. Kleve – Bedburg-Hau. Informatie over deze instelling verstrekt de heer Josef Berg, hij is bereikbaar via telefoonnummer 0049 2821-93804 of op zijn mobiel 0049 172-2808962.



**Met recht, meer als een motorrit!**



DE LIEMERS

Met dank aan iedereen die meegeholpen heeft, om ook dit jaar weer tot een succes te maken

Gertjan van Herpen

## **PROGRAMMA    *Till-Tour 2009*    21 juni 2009**

Net als tijdens de afgelopen jaren, zal het Team van de Till-Tour in samenwerking met de agentuur Niederrheinwerbung ook dit jaar weer een nieuwe tourtocht op touw gaan zetten.

- Het trefpunt is het kasteel "Schloss Moyland" – vanaf 08.00 uur.  
(koffie en broodjes - (zijn in de deelnemingskosten inbegrepen \*))
- Vertrek van groep 1 (van 10): 09.30 uur
- Eerste stop (pauze) : 1 drankje (alcoholvrij) en een snack (\* inbegrepen)
- Tweede stop (pauze): stevig gevulde soep met brood (\* inbegrepen)
- Ter afsluiting : Kernwasserwunderland – BBQ (niet inbegrepen)  
Dragrace tegen een gereduceerde prijs mogelijk

Onder de bij het Kernwasserwunderland aanwezige deelnemers zullen twee rijvaardigheidstrainingen van de Verkehrswacht te Rheinberg en van de ADAC te Sonsbeck worden verloot. Prijs per lot € 1,00.

De kosten per deelnemer aan deze tocht bedragen, net als afgelopen jaar € 14,90. Desgewenst sturen wij graag een tour – CD op, de prijs hiervan bedraagt € 4,00 per stuk (direct met het inschrijfbedrag te voldoen).

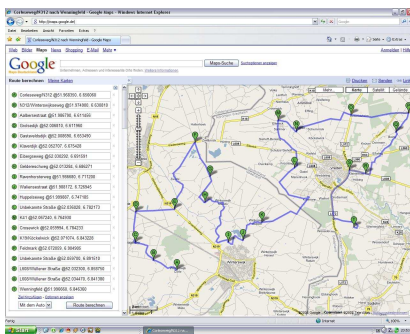
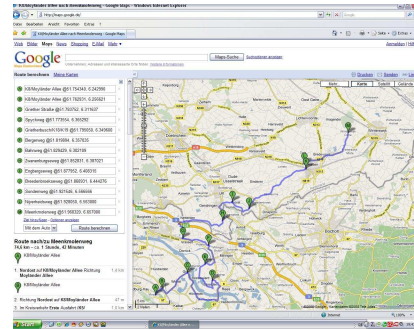
### **Maximaal aantal deelnemende motors: 150 stuks !**

Aanmeldingen: vanaf 01.02.2009 – uitsluitend schriftelijk.

Het inschrijfformulier is via de site > [www.duck-tours.de](http://www.duck-tours.de) < te downloaden. S.v.p. compleet invullen en via e-mail opsturen. Uiteraard is het opsturen ook via post mogelijk, het adres staat op het inschrijfformulier vermeld. Alle groepen (1 t/m 10) worden vooraf al ingedeeld, dus niet pas op de dag van de rit zelf. Voorkeuren graag vooraf kenbaar maken. Een aanmelding is pas geldig na inschrijving onder toepassing van het eerder genoemde formulier en ontvangst van betaling. Na betaling krijgt een ieder via e-mail een bevestiging van ontvangst van de deelnemingskosten. Inschrijven kan tot uiterlijk 14.06.2009 In deze tour 2009 bestaat ook de mogelijkheid, om een damesgroep samen te stellen. Deze groep zou dan door de tour guides Dagmar en Annette worden begeleid. Mocht een dergelijke damesgroep gewenst zijn bij de deelnemers dan kan dit op het inschrijfformulier kenbaar gemaakt worden. Bij de samenstelling van de groepen zal hiermee rekening worden gehouden.

# Tourschema

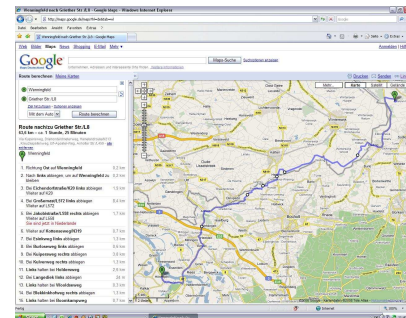
**Etappe 1:** afstand ca. 75 km, rijtijd ca. 1 uur en 20 minuten  
(pauze ca. 60-70 minuten – koffie en broodjes)



**Etappe 2:** afstand ca. 65 km, rijtijd ca. 1 uur en 20 minuten  
(mogelijkheid om te tanken, tijd ca. 10 minuten)

**Etappe 3:** afstand ca. 5 km, rijtijd ca. 5 minuten  
(pauze ca. 60-70 minuten – soep en brood)

**Etappe 4:** slotetappe, afstand ca. 65 km, rijtijd ca. 1 uur en 10 minuten  
(eindbestemming Kernwasserwonderland – gezamenlijke BBQ, duur tot.....?)



## **HET VERHAAL ACHTER DE TOCHT**

Het idee voor de Til-tour kwam van Karl-Josef Trappe, zelf een bevlogen motorrijder, in het jaar 2001. Met deze tour zou breed gedragen moeten worden. Karl-Josef wilde zijn leidinggevende capaciteiten inzetten om zo andere motorrijders op deze wijze kennis te laten maken met de routes in Niederrhein en het aangrenzende Nederland.



Naast het motorrijden, zou er ook een positieve bijdrage aan het imago van motorrijders uitgedragen worden. Deze worden nog dikwijls gegeneraliseerd als snelheidsduivels. Uiteraard zijn er altijd zwarte schapen welke met hun gedrag negatief opvallen. Hier distangeerd Karl-Josef zich echter volledig van. Ook moest de tocht een gezamenlijk goed doel dienen. Waarbij ook een geldinzameling gerealiseerd zou worden. Nadat Karl-Josef Trappe in zijn

kennissenkring zijn idee kenbaar maakte was al snel duidelijk, dat hij op hulp bij het realiseren kon rekenen, daar zich al vele hun hulp als voorrijders aanboden.

Verzekerd van deze hulp, werd in het seizoen van 2001 een route uitgezet, met een lengte van ca. 250 km. Om de tour echter daadwerkelijk doorgang te kunnen laten hebben, moesten er in een vroeg stadium al kosten gemaakt worden. Om de financiering rond te krijgen, zegde de vaderlandvereniging Till-Moyland haar ondersteuning toe. De kosten vergunningen, verzekering en reclame waren relatief hoog. In de eerste helft van 2002 wist Karl-Josef de sponsoring van de gemeente Bedburg-Hau, voor zich te winnen. Toen hiermee de financiering was veilig gesteld, werd de eerste tour datum, 25 mei 2003 vastgesteld en middels flyers en plakkaats kenbaar gemaakt.

Op de tourdag zelf startte 53 motorrijders in verschillende groepen. Op een vooraf vastgestelde rustplaats stond het team van de vaderlandvereniging de motorrijders op te wachten om te traceren op een versnapering. Bij het vallen van de avond werd er bij het Schulhof gezamenlijk gebarbecued. Tijdens de tour is er geld opgehaald voor de beenmergtransplantatie centrale in Dusseldorf. Waarbij een bedrag van € 1.111,11 overhandigd kon worden. Na een geslaagde eerste tocht stond direct vast dat er het komende jaar een vervolg moest komen.



Al voor de start van de 2004 editie, die gepland stond voor 16 mei, melden zich direct al 100 motorrijders aan. Verzekerd van deze aanmeldingen werd samen met de vaderlandvereniging als donateur en als service team voor de versnaperingen onderweg georganiseerd. De verrassing was groot toen de Toenmalige beschermheer en regiodirecteur, De heer Spreen, rond de 130 motorrijders mocht begroeten. Door het mooie weer hadden vele motorrijders zich op het laatste moment nog ingeschreven. De wat krap begrote catering, werd voor lief genomen en genoten van deze tourdag.



Aan het eind van deze dag werd er een bedrag opgehaald van € 1.500,=, welke aan het Comacentrum in Kalkar-Wissel overhandigd kon worden. De route voor de tocht van 2005, werd door Dhr H.W Heek, alias „Duck“ uitgezet. Hij was reeds bij de eerste tocht, als voorrijder van de partij. I.v.m. de overweldigende belangstelling, was men genoodzaakt een maximaal aantal deelnemers van 150 motorrijders te limiteren.

Naast organisatorische grenzen was ook een waarborging van de veiligheid een belangrijke reden om deze grens te stellen. Na een welkomstwoordje door de heer Spreen, begaven zich 150 motorrijders, verdeeld over 10 groepen, zich op het 250 km lange traject. De opgehaalde giften waren voor het armenhuis Fördervereins Niederrhein. Zij mochten een bedrag van € 2.345,13 ontvangen.

In de tussentijd heeft de Till-Tour zich ontwikkeld tot een spraakmakende tour, waar tot ver over de grenzen van de omgeving van Kleve gesproken werd. Ook in 2006 namen 150 motorrijders, deel onder begeleiding van 20 voorrijders. Het opgehaalde geld ter waarde van € 2.240,86 werd geschonken aan de instelling „Mensch braucht Wohnung“ uit Kleve



Door de snelle ontwikkeling van de Till-Tour over de afgelopen jaren, besloot Karl-Josef De organisatie van de tour te veranderen. Door de grote en de daarmee verbonden organisatorische omvang van de tour, zocht hij ondersteuning bij de planning. Via het VVV Niederrhein, leerde hij Günther Zaluskowi kennen. Deze nam in 2007 een wezenlijk deel van de organisatie voor zijn rekening en loste de vaderlandvereniging Till-Moyland af als sponsor en als serviceteam. Een verdere verandering was het startgeld van € 14,90 per persoon. Om zo de kosten voor de tocht te dekken. Een welkomstwoord door de burgemeester van de gemeente Bedburg-Hau, heer Peter Driessen ervoeren de deelnemers op 17 juni 2007 een probleemloze tocht. Kregen ook alle rijders een actuele uitgave van „relaxt motorrijden en verkeerstekens“. Welke door het VVV Niederrhein overhandigd werd. Bij deze tour werd geld opgehaald. Voor de kinder verpleegdienst SKF in Kleve. Welke uiteindelijk een bedrag van € 2,626,93 overhandigd mochten krijgen.

De Till/Tour 2008 stond volledig in het teken van „veiligheid“. Tot het veiligheids-pakket behoorde naast de tourbegeleiding door politiemotoren ook een vertoning van confronterende video's en een info stand van de politie. Aan het einde van de tour, welke ditmaal bij de Viller molen was, had iedere motorrijder nog de gelegenheid een oefening op een rijvaardigheidstraining te proberen. Dit veiligheidspakket was zonder de ondersteuning van de heren, van Oos (Motorpolitie), Look en Michaelezko (confronterende video's en de informatiestand), evenals de heer Versteegen (veiligheidsoefening), niet mogelijk geweest. Hun inzet werd zeer op prijs gesteld door de deelnemers. Zoals in het afgelopen jaar was de heer Driessen, beschermheer van de Tour. Hij en zijn amtscollega uit Kleve, de heer Theo Brauer, waren dit jaar zelf ook deelnemer van de tocht. Het opgehaalde geld was ditmaal voor de „Amelandfahrer“. Deze kinderen werden blij gemaakt een bijdrage ter hoogte van € 2.222,85.



Ook dit jaar zullen er vernieuwingen zijn. Noemenswaardig is een grensoverschrijdende samenwerking met motorclub ASOM Karl-Josef Trappe Karl-Josef Trappe uit Zevenaar. Verdere hoogtepunten zullen dit jaar bij de verkeers-vaardigheidstrainingen in Rheinberg (Verkehrswacht), Sonbeck (ADAC) en in Kleve-Kehrum (Verehrswacht Kleve) zijn. Welke onder de deelnemers verloot zullen worden. Daarnaast kunnen alle deelnemers op de motoristensimulator van de Vekehrswacht Kleve en de speciale condities van de Dragsterbaan bij Kernwasserwunderland verheugen.

## **Woord van dank,**

De Till-Tour heeft zonder de inzet van vele nooit kunnen uitgroeien tot wat zij nu is.

In het bijzonder gaat mijn dank uit naar, de tourgidsen, welke ieder jaar weer zorgen voor een veilige tocht voor nieuwe motorrijders, tijdens de tocht. De Tourgidsen zijn: Annette Döing, Dagmar Fischer, H.W.Heek, Jürgen Cremers, Fritz Wippich, Willi Koppers, Michael Knerr, Michael Goriessen, Heinz Tebest, Ewald Hermsen, Friedhelm Mohn, Frank Frers, Theo Elshoff, Theo Bettray, Paul Jacobs, Edgar Kersjes, Fritz Niemann, Georg Wroblewski, Jürgen Lasee, Thomas Dercks, Karl-Heinz Dercks, Andreas Trappe, Heiner Boßmann, Arno Viell, Helmut Paessens, Georg Born, Dietmar Tiggelbeck, Helmut Hetzel, Heiner Scholten, Peter Schiller, Reinholt Tellberg.

Ook wil ik middels deze weg de vaderlandvereniging Til-Moyland, de beschermheren en sponsors bedanken

Ter afsluiting gaat mijn dank uit naar alle deelnemers van de Till-Tour. Jullie hebben het gemaakt tot wat het nu is. Met jullie hulp en sociaal medeleven kan deze goede doelen actie nog jaren door gaan

**NAMENS MC-ASOM en KARL JOSEF TRAPPE**

**TOT 21 JUNI 2009**

Schrijf je wel snel in want er zijn nog een beperkt aantal plaatsen beschikbaar

**[www.duck-tours.de](http://www.duck-tours.de)**

